


EGZ. NR 6

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT  
DLA ZADANIA: „BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH  
PRZY ULICY DREWNIANEJ W RACIBÓRZU”**

INWESTOR:	<b>MIASTO RACIBÓRZ UL. STEFANA BATOREGO 6 47-400 RACIBÓRZ</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b>ULICA DREWNIANA DZIAŁKI NR 2712/25, 4555/25, 948/15 RACIBÓRZ</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>ML DESIGN BIURO INŻYNIERYJNE UL. JAGIELLOŃSKA 19 43-410 KOŃCZYCE MAŁE</b>
OPRACOWAŁ	<b>MGR INŻ. PIOTR LILLA</b>



BIURO INŻYNIERYJNE  
ul. Jagiellońska 19, 43-410 Kończyce Małe  
tel. 663-381-970, 603-240-620  
NIP: 6332062394, REGON: 241820593

NT-5420/79/2015

**Firma Projektowo-Budowlana  
„ML DESIGN”  
ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku FPB „ML-DESIGN” w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową miejsc parkingowych przy ul. Drewnianej w Raciborzu

**zatwierdzam**

ww. projekt z uwagami:

- w etapie 1 zamiast tablicy prowadzącej U-3c należy zastosować zaporę drogową szeroką U-20b.
- w etapie 2 pod znakiem B-1 należy zastosować tabliczkę o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

**Charakter organizacji ruchu – czasowa**

**Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2017 r.**

*(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

Z up. STAROSTY  
  
Monika Mużelak  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Zał. - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU .....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
5. PROJEKTOWANY PARKING .....	2
6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....	4

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – etap nr 1

Rys nr 2 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – etap nr 2

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: „Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Drewnianej w Raciborzu”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr 12/2015 zawarta w dniu 10.04.2015 roku pomiędzy Miastem Racibórz, z siedzibą przy ul. Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Mirosława Lenka, a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe, reprezentowaną przez Piotra Lilla.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w Raciborzu przy ulicy Drewnianej, na działkach nr 2712/25, 4555/25, 948/15. Plac gdzie projektowany jest parking stanowi obecnie nawierzchnie utwardzoną.

## **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza w skali
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

## **5. PROJEKTOWANY PARKING**

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu dla

projektowanego przy ulicy Drewnianej w Raciborzu parkingu dla samochodów osobowych.

Ingerencja w jezdnię i chodnik przy ulicy Drewnianej nastąpi poprzez włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do kanalizacji istniejącej.

## 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe przedstawione w części rysunkowej projektu.

## 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe prowadzone będą w dwóch etapach.

**Etap nr 1** zakłada wykonanie włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do kanalizacji istniejącej. Na czas wykonywania robót etapu nr 1 wprowadzony zostanie ruch wahadłowy bez sterowania. Szerokość zawężonej jezdni wynosić będzie min 3m. Część jezdni wyłączona z ruchu oddzielona zostanie znakami U-21a i U-21b, U-20b, U-3d. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego na początku i końcu robót, na chodniku stosuje się barierę U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tablicą ostrzegawczą o treści: "Przejdźcie drugą stroną drogi". Projektuje się również wydzielenie poprzeczne miejsca robót poza drogą barierami U-20c. Na obszarze objętym robotami budowlanymi wprowadza się czasowe ograniczenie prędkości 30km/h, oraz zakaz wyprzedzania. W związku z tym przewidziano znaki B-25 oraz B-33 przed oraz znak B-42 za odcinkiem objętym robotami w kierunku ulicy Reymonta. Przed remontowanym odcinkiem należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12(b lub c) oraz A-14. Pomiędzy zestawami znaków należy zachować odległość min. 10m. Linię segregacyjną P-4, należy tymczasowo przekreślić żółtą taśmą najezdniową dla umożliwienia przejazdu na sąsiedni pas ruchu w rejonie robót.

**Etap nr 2** zakłada wykonanie robót poza pasem drogowym. Na ulicy drewnianej należy zasłonić znaki D-18 oznaczające dojazd do parkingu. Wjazd na

parking należy zabezpieczyć barierą U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do maja 2017 roku.


Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do czerwca 2017 roku.

## **9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

### **Wymagania materiałowe**

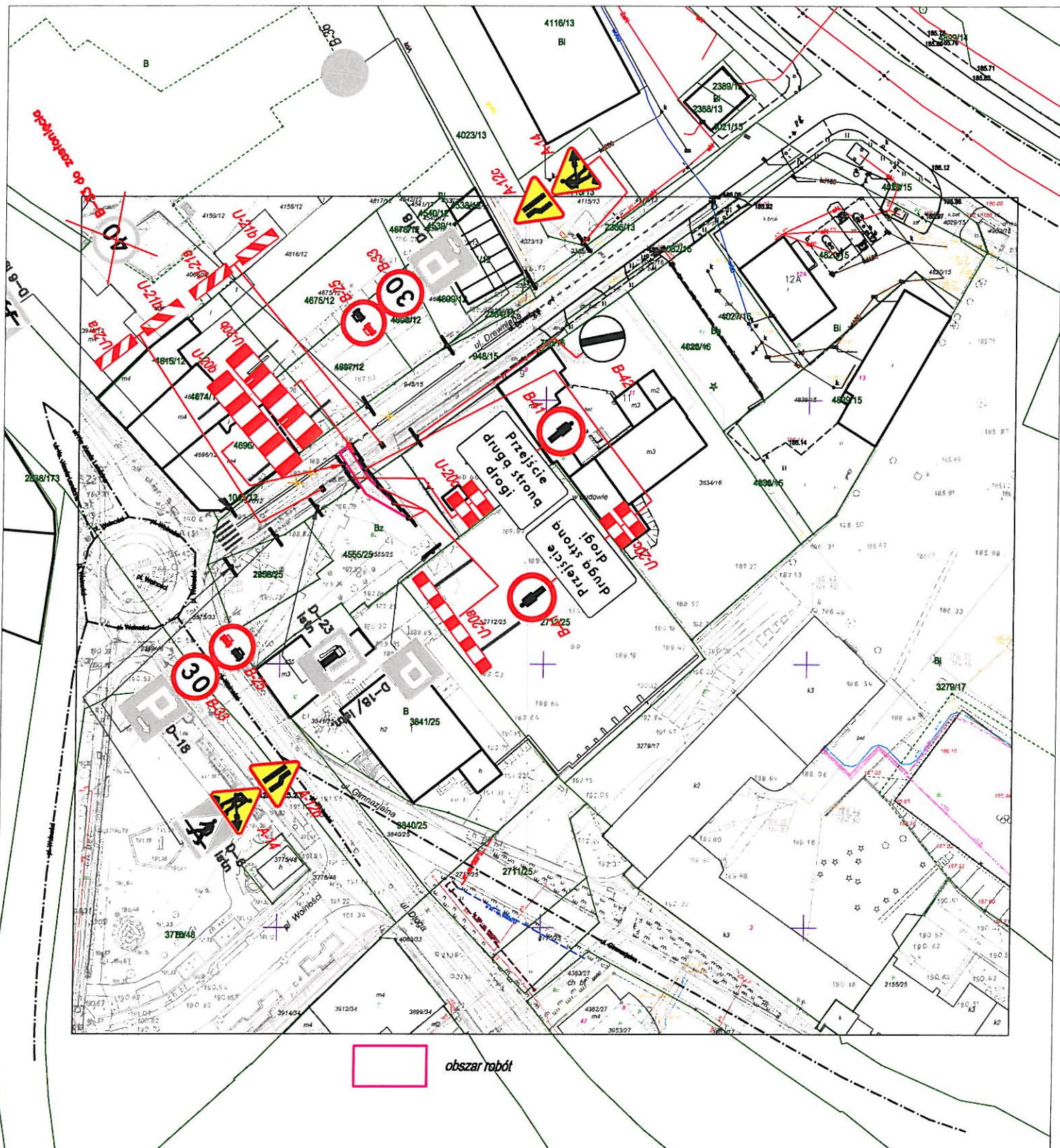
Oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót na drogach gminnych należy wykonać w grupie wielkościowej „średnie” (S).

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



*mgr inż. Piotr Lilla*



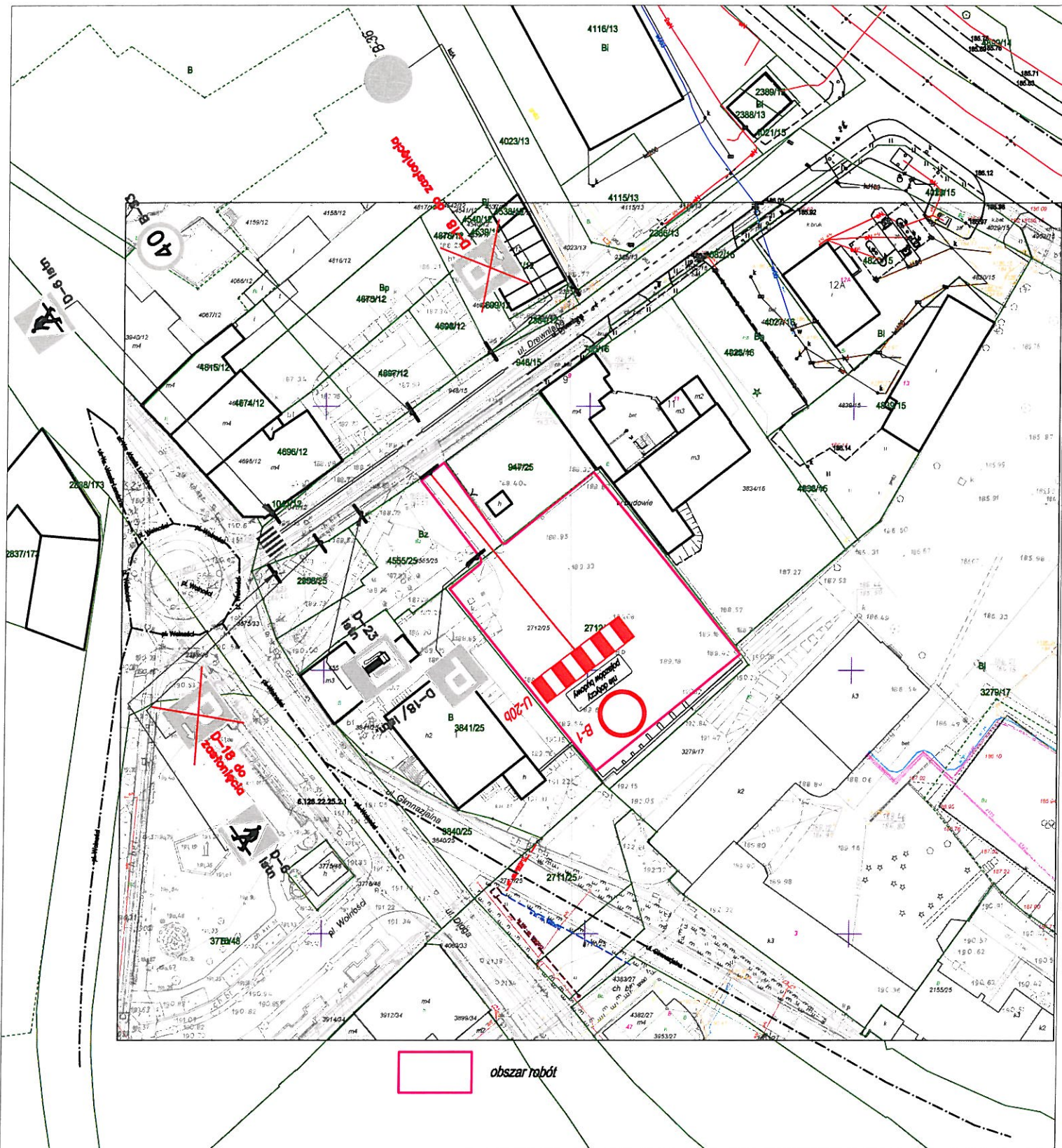


**ML**  
DESIGN  
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe  
tel./fax (32) 435-89-08  
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20  
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: "Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Drewnianej w Racibórz"	Data 05.2015
Inwestor	Miasto Racibórz z siedzibą przy ulicy Stefana Batorego 6, 47- 400 Racibórz	Skala 1:1000
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania - etap nr 1	Nr rys. 1
Opracował	mgr inż. Piotr Lilla	





**ML**  
**DESIGN**  
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe  
tel./fax (32) 435-89-08  
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20  
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: "Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Drewnianej w Racibórz"	Data 05.2015
Inwestor	Miasto Racibórz z siedzibą przy ulicy Stefana Batorego 6, 47- 400 Racibórz	Skala 1:1000
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania - etap nr 2	Nr rys. 2
Opracował	mgr inż. Piotr Lilla	



**MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 10 000**